

GEAR



Stevens Chrono og Spectre TT

Min første artikel, som Gearskribent. Umiddelbart en super mulighed for at få lov til at prøve de ting, som man ellers bare sidder og savler over på nettet eller i Trimagasinerne. Meeen de to cykelleverandører forventer også et produkt - en rosende artikel om netop deres cykel. I dette tilfælde er det heldigvis ikke svært. Det er to gode cykler, som bare var rigtig "fede" og køre på. Begge cykler er prissat til en vejledende pris på 19.500 kr.

Min egen daglige cykel er en Cervelo P2 carbon, som jeg godt mener, man kan bruge som reference for de to testcykler.

Stevens er et forholdsvis ukendt mærke i Danmark og mest kendt for deres mountainbikes. I Tyskland hvor Stevens stammer fra, er det derimod et stort mærke indenfor race såvel som MTB og almindelige hverdagscykler. Stevens producerer også cykler til enkeltstart/triathlon. Cyklen til denne test er en Stevens Chrono.

Spectre TT er samlet af Henrik Svarre, som selv har en fortid som triatlet og duathlet på højt niveau.

Henrik og hans kone Gudrun står bag Testcentret, som tilbyder testning og vejledning af både løbere og cykelryttere - og selvfølgelig triatleter. Som en del af deres forretningskoncept sælger de også highend racer- og mtb-cykler af Henriks eget mærke Spectre.

Spectrecyklens stel er bygget af K12 carbon, stellet er i en matsort farve, hvor carbonmønsteret tydeligt kan ses igennem. Kronrøret er meget kort, hvilket giver mulighed for en meget lav siddeposition.

Endvidere er der en fremadrettet "bule" på kronrøret, som formodentligt er med til at bryde vinden bedre. Aeroforgaffel samt vingeformede former på resten af cyklen giver indtryk af god aerodynamik. Bespændingen ved baghjulet giver mulighed for at justere hjulet helt ind til rammen og dermed nedsætte vindturbulens. Indvendig kabelføring og carbon aerosaddelpind er også to fine detaljer.



Sadelrørsvinklen er på 75,5 grader, hvilket giver en stejl enkelstartsgeometri. Stellets vægt er 1350 gram for en størrelse 52,6 cm. Cyklen er monteret med Ultegra SL, som bl.a. er kendetegnet ved at veje 100 gram mindre end den almindelige Ultegra.

Hjulsættet er også fra Spectre og består af en 30 mm høj fælg bygget på et American Classic navsæt. Vægt 1495 gram.

Cyklens cockpit/styr består af et enkeltstartstyr med en lige clip on bøjle i aluminium. Det giver et stift styr med gode justeringsmuligheder. Et integreret styr ville dog klæde både cyklen og aerodynamikken. Sadlen er også fra Spectre med en vægt på 195 gram.

Cyklens samlede vægt 7,96 kg.



Stevens Chrono-cyklen fås i to farvevarianter - Speed White og Carbon. Cyklen som jeg fik stillet til

rådighed var i den sorte carbonudgave. Stellet er et monoque carbonstel med en vægt på 1350 gram for en størrelse 54 cm (overrør 55,6 cm). Stellet har nogle efter min smag flotte stafferinger, som kører igennem ved både saddelpind og forgaffel. Stellet har en knap så markant aerobule på krønrøret, som også er en lille smule højere. Aeroforgaffel og meget aerodynamiske former på resten af stellet - specielt baggaflerne er trukket tæt ind til hjulet.



Underligt nok er der ikke indvendig kabelføring på stellet, hvilket må siges og være et lille kiks. Stejl rammegeometri med en 76 graders sadelvinkel. 2009 udgaven har multijusterbar sadelbespænding og giver mulighed for at rykke sadlen fremover krankboksen. På testcyklen var det dog den gamle udgave som "kun" gav mulighed for at rykke sadlen frem til lige over krankboksen. Flot aerodynamisk saddelpind. Sadlen er en Fizik Arizone (225 gram), som måske er lidt tung, men giver god siddekomfort og mulighed for flere siddepositioner. Chronoen er ligesom Spectren monteret med Ultegra SL. Da jeg modtog testcyklen var den "desværre" monteret med et 85 mm carbon forhjul og carbonpladehjul bagpå. Den almindelige Stevens har et Easton Circuit Aero hjulsæt med en 28 mm fælg.

Den almindelige Stevens har et Easton Circuit Aero hjulsæt med en 28 mm fælg. Dette hjulsæt havde jeg ikke mulighed for at afprøve. Under cykeltesten monterede jeg til gengæld Spectrehjulsættet på Chronoen. Cyklens samlede vægt 7,9 kg.

Cyklens styr eller cockpit er et Vision Base bar monteret med Vision clip on begge dele i alu. Også her ville et integreret styr være prikken over i'et selvom Visionstyret absolut er lækkert både i funktion og udseende.



Hvordan kører de så?

Jeg valgte at køre 3 ture på hver af cyklerne. En lang rolig tur. En tur, hvor jeg gav den gas på bakkerne og endelig en 20 km tempotur. De to første ture gav et godt indblik i komfort og styreegenskaber samt rammernes stivhed.

Tempoturen var for mig den afgørende tur - det var her cyklerne skulle vise om den stejle geometri og aeroform betød høj fart.

Spectren er meget stiv og besidder rigtig gode styreegenskaber. Stevens Chrono er også en ret stiv ramme, men føles lidt mere eftergivende op af bakkerne. Den er meget livlig og kræver koncentreret kørsel, både på lige landevej såvel som i sving.

Komforten er højst på Spectren bl.a. grundet den lidt nervøse styring på Chronoen. Bump og små huller slår også en anelse mere igennem på Chronoen.



På tempoturen kørte jeg til gengæld hurtigst på Stevens Chronoen, som umiddelbart også var den cykel jeg kunne stille tættest på min vante siddeposition. På min egen cykel er det lykkedes mig at kravle 4 cm udover krankboksen!. På bakkerne og i svingene var Spectre TT rigtig hurtig, men på tonserstykkerne følte jeg ikke jeg sad i en ordentlig aeroposition. Jeg prøvede efterfølgende at sætte sadlen lidt tilbage, så jeg sad i en mere traditionel landevejsposition, og så kørte jeg hurtigere. Til gengæld fik jeg ondt i lårene, fordi jeg sad i en for mig uvant stilling, men det er vist bare et spørgsmål om tilvænning.

To ting har jeg allerede lært. Man må ikke tage billeder af cykler med kranksættet vendt væk fra kameraet og man skal heller ikke fotografere med en rude i baggrunden - .

For nærmere information omkring de to cykler:

www.Stevensbikes.dk - eller kontakt importør
SMG Sport www.smgспорт.dk
www.spectre-bike.com

Hvilken cykel vinder testen? Det er der ikke noget entydigt svar på. Spectre TT taber måske lidt på tidskørslen, men er nok en cykel, som kan bruges både til enkelstart såvel som en uges træningslejr på Mallorca i bjergrigt terræn. Stevens Chrono er en tempomaskine, som jeg ikke kan forestille mig værende nem at tumle på bjergstigningerne, specielt ikke nedad.



Hvis jeg selv skulle vælge, så ville mit valg med en meget lille margen, falde på Stevens Chrono.

Primært fordi jeg her fik den bedste aeroposition. Der er

mulighed for at opgradere begge cykler. Der er derfor billeder af de to cykler med konkurrencehjul på.

For Spectre TT bliver prisen så omkring de 28.000 kr. og prisen på Stevens Chrono formodentlig over de 30.000 kr. På Stevens hjemmeside kan man selv gå ind og lege lidt med delene under menupunktet Custom Build.

I Testcentret - Spectre kan man stort set vælge hver enkelt del selv. F. eks er der mulighed for at opgradere med Eastonstyr mod merpris.

Testet og skrevet af:

Mads Unger Mikkelsen

mum@mail.dk